



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Společnost
PRODEX-VALBEK

PRODEX
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

Valbek

				Číslo soupravy
1.	Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zpracování připomínek	08/2019		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	PRODEX V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Odpov. projektant stavby	Ing. Peter Lastovecký, Ing. Jana Borončová	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. František Zimmermann	
Vypracoval	Ing. František Zimmermann	
Technická kontrola	Ing. Petr Steiner	
Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy PS 20-10 ÚPRAVY MÍSTNÍ A DÁLKOVÉ KABELIZACE SZDC		PRODEX spol. s r.o., organizační složka V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 tel.: +420 277 007 726 e-mail: info@prodex-cz.eu
TECHNICKÁ ZPRÁVA		Zak. číslo zhotov. 17XP24010
		Datum 08/2019
		Stupeň DUSP
		Měřítko -
		Část D.1.2.1.1
		Příloha 1

**PRODEX spol. s r.o.,
organizační složka
V Olšínách 2300/75
100 00 Praha 10**

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy

Dokumentace pro vydání společného povolení

PS 20-10 Úpravy místní a dálkové kabelizace SŽDC

OBSAH

1.	Identifikační údaje stavby	3
1.1.	Údaje o stavbě.....	3
2.	VŠEOBECNÁ ČÁST	5
2.1.	Výchozí podklady.....	5
2.2.	Související provozní soubory a stavební objekty	5
2.3.	Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace.....	5
2.4.	Odchyłky od platných norem a předpisů	5
2.5.	Vlastník a správce investice.....	5
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
3.1.	Stručný popis současného technického stavu	6
3.2.	Navržené technické řešení	6
3.3.	Provizorní stav	9
3.4.	Pokyny pro montáž	9
3.5.	Postupné uvádění do provozu	9
4.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	9
5.	Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí	11
6.	Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí	11
7.	PŘÍLOHY TECHNICKÉ ZPRÁVY	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy
Název PS/SO:	PS 20-10 Úpravy místní a dálkové kabelizace SŽDC
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce části stanice
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Železniční trať č. 090 Praha Bubeneč – Děčín hl. n.
Kategorie trati:	celostátní
Číslo SoD objednatele:	E618-S-892/2018/Šim
Číslo SoD zhotovitele:	17XP24010
ISPROFIN:	521 351 0017
Začátek stavby:	km 421,603
Konec stavby:	km 422,105
Stavební úřad:	Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha
(pověřen vydáním SP)	Wilsonova 80, 121 06 Praha 2
Krajský úřad:	Krajský úřad Středočeského kraje
Městský úřad:	Roztoky
Obecní úřady:	Roztoky
Region:	Středočeský
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy a spojů Nábřeží L. Svobody 12

110 00 Praha 1

Katastrální území:

Katastrální území	Číslo K.Ú.	Obec	Kraj
Roztoky u Prahy	742503	Roztoky	Středočeský kraj

Zhotovitel dokumentace:

Prodex spol. s r.o., organizační složka
V Olšinách 2300/75
100 00 Praha 10
IČO: 01761200, DIČ: CZ683286704

Hlavní inženýr projektu: Ing. Peter Lastovecký

Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ID00

číslo autorizace 0010419

2. VŠEOBECNÁ ČÁST

2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

Dokumentace:

- Dokumentace skutečného provedení stavby: ČD DDC, Optimalizace trati Praha Bubeneč – Kralupy n/Vlt., 1. část, 12/2002
- Záměr projektu „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy“, zpracovatel Sdružení SUDOP PRAHA a.s. + SUDOP EU a.s., schválen dne 10. 10. 2017 Centrální komisí MD bez podmínek

Geodetické podklady:

- Zaměření stávajícího stavu (ve formátu *.dgn, S JTSK, Balt p. v.), SŽDC – Správa železniční geodézie Praha, 03/2018
- Doměření vybraných úseků a objektů (ve formátu *.dgn, S-JTSK, Balt p. v.), Hrdlička, 06/2018 a 10/2018

Ostatní použité podklady:

- Všechny platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy, zaváděcí a vzorové listy.
- Místní šetření projektanta přímo na místě
- Zápisy z jednání, vstupní porada, závěrečná porada
- Vyjádření jednotlivých správců sítí a zařízení

2.2. Související provozní soubory a stavební objekty

PS 20-11	Rozhlasové zařízení
PS 20-12	Kamerový systém
PS 20-13	Informační systém pro cestující
PS 20-14	Jiné sdělovací zařízení
SO 12-11	Vnější nástupiště č.1

2.3. Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace

V tomto PS nejsou odchyłky od platných norem a předpisů.

2.4. Odchyłky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

2.5. Vlastník a správce investice

Stávající prvky sdělovacího zařízení jsou zařazeny do majetku **SŽDC s.o.ö.**

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Stručný popis současného technického stavu

V současné době se v prostoru ŽST Roztoky nad Vltavou nacházejí sdělovací metalické nebo optické kabely a optotrubky HDPE položené v rámci stavby železničního koridoru.

Dále stanicí prochází dálkový klasický metalický kabel ŽDK1.

Při stavbě koridoru byl ve stanici zbudován také hloubkový kabelovod. Kabelovod začíná na pravé straně kolejiště (ve směru do Kralup nad Vltavou) v žkm 421,771, kde okamžitě přechází na levou stranu kolejiště a poté vede pod prvním nástupištěm až do žkm 422,009. Přístup do kabelovodu zajišťují kabelové šachty/komory, z nichž některé jsou vybetonovány a některé jsou plastové. Samotné tělo kabelovodu pak tvoří čtyři plastové devítikomorové obetonované multikanály. Vstupy do betonových šachet jsou zakryty ocelovými víky v úrovni dlažby nástupiště a šachty jsou tedy přístupné. Plastové komory byly po zatažení kabelů uzavřeny víky, jež se nacházejí pod úrovní dlažby a komory jsou tedy nyní bez porušení dlažby již nepřístupné. Po dokončení kabelovodu byly do něj zaústěny všechny sdělovací kabely a HDPE ležící ve stejné trase jako kabelovod. K jednotlivým zařízením sdělovací techniky na nástupišti a především pak do sdělovací místnosti ve výpravní budově a technologické budově, jsou z kabelových šachet zřízeny kabelové prostupy.

Před vstupem do kabelovodu jsou sdělovací kabely a HDPE, přicházející po pravé i levé straně kolejiště ve směru od Prahy, uloženy ve žlabových trasách. Stejně tak jsou uloženy kabely a HDPE po opuštění kabelovodu, na jeho konci, ve směru na Kralupy nad Vltavou. Úprava a ochrana těchto kabelových žlabových tras, v místech, kde kolidují s touto stavbou, je hlavním úkolem tohoto provozního souboru.

3.2. Navržené technické řešení

Prostor s uloženými kabely v ŽST lze zhruba rozdělit na čtyři sektory:

- **První sektor** – prostor po pravé straně kolejiště, kde přicházejí do ŽST sdělovací kabely a HDPE ve směru od Prahy - až po jejich vstup do kabelovodu šachtou Š1c, žkm 421,696 – 421,771
- **Druhý sektor** – prostor po levé straně kolejiště, kde přicházejí do ŽST sdělovací kabely a HDPE ve směru od Prahy - až po jejich vstup do kabelovodu šachtou Š1a, žkm 421,696 – 421,771
- **Třetí sektor** – prostor po levé straně kolejiště, místo, kde se pod 1. nástupištěm nachází kabelovod se zataženými sdělovacími kabely, od šachty Š1a po šachtu Š9, žkm 421,771 – 421,894.
- **Čtvrtý sektor** – prostor po levé straně kolejiště, místo, kde po skončení kabelovodu pokračují sdělovací kabely a HDPE dále směrem na Kralupy nad Vltavou, žkm 421,894 – 422.060

Tento provozní soubor řeší ochranu kabelových tras stávajících sdělovacích kabelů, DK, MK, DOK MOK a HDPE, v místech jejich kolize s výstavbou ostatních objektů a zařízení této stavby. Ve výše uvedených sektorech bude tedy nutno provést různá opatření pro ochranu stávajících sdělovacích kabelů a HDPE.

První sektor

V tomto místě, po pravé straně kolejiště, přicházejí do ŽST sdělovací kabely a HDPE položené při předcházející stavbě železničního koridoru. Jsou to, traťový metalický kabel TK SŽDC TCEPKPFLEY 10XN0,8, optický kabel DOK SŽDC 36 vl. a 2x optotrubka HDPE40. V jedné HDPE40 je zafouknut DOK a druhá je přiložena jako náhradní. Dále je zde ještě vedena červená HDPE s MOK 6vl. pro datové nepojení vybraných zařízení SEE. Kabelizace je uložena ve žlabové trase. Vedle této žlabové trasy je uložena ještě jedna žlabová trasa s kabely zabezpečovacími. V žkm 421,771 pak všechny tyto kabely a HDPE vstupují šachtou Š1c do kabelovodu.

Tato část kabelizace s dalšími aktivitami této stavby nijak nekoliduje a nebudou tu tedy probíhat žádné úpravy ani ochrany zmíněné kabelizace.

Druhý sektor

V tomto místě, po levé straně kolejiště, přicházejí do ŽST sdělovací kabely a HDPE položené rovněž při předcházející stavbě železničního koridoru. Jsou to, místní optický kabel MOK pro datové připojení TNS a 2x optotrubka HDPE40. V jedné HDPE40 je zafouknut MOK a druhá je přiložena jako náhradní. Dále je zde ještě vedena červená HDPE s MOK 6vl. pro datové nepojení vybraných zařízení SEE. Kabelizace je uložena ve žlabové trase. Vedle této žlabové trasy jsou uloženy ještě další tři žlabové trasy v nichž jsou uloženy dálkový klasický metalický kabel DK SŽDC – ŽDK1 a další sdělovací metalické kabely položené již v dálnější minulosti. V žkm 421,771 pak všechny tyto kabely a HDPE vstupují šachtou Š1a do kabelovodu.

Tato část kabelizace bude kolidovat s dalšími aktivitami této stavby. Dojde zde k prodloužení prvního nástupiště až nad žlabové kabelové trasy v tomto sektoru. Výstavbou nástupiště dojde k navýšení terénu nad kabely a jeho zadlážděním nástupiště pak k jejich zneprístupnění. Tento stav je třeba odstranit. Žlabové trasy bude proto třeba v tomto úseku odkryt a nově je v terénu uspořádat. A to jak půdorysně, neboť jak byly pokládány v různých časových obdobích, tak nejsou položeny těsně vedle sebe a zabírají tak velkou šířku terénu pod budoucím nástupištěm, tak výškově. Podsypem je třeba žlaby vyzvednout tak, aby krytí žlabových vík bylo 50 cm pod horní hranou budoucí zádlažby.

Pro zpřístupnění kabelů i po dokončení stavby budou stávající metalické kabely, bez jejich přerušení, uloženy a zaklapnuty do dělených chrániček, čímž bude umožněno jejich vytažení a opětné zatažení v případě poruchy bez nutnosti výkopových prací. Budou položeny dvě dělené chráničky PE 160. Do jedné budou zaklapnuty metalické sdělovací kabely, druhá bude sloužit jako rezervní, popř. pro zaklapnutí dalších nezjištěných kabelů. Dále budou v tomto úseku položeny dvě nedělené chráničky PE 110 pro budoucí zatažení nových místních sděl. kabelů. Jedna (rezervní) bude položena průběžně v celém úseku těchto úprav a druhá bude smyčkově vyváděna u sloupů rozhlasového, kamerového či informačního systému zde budovaných. Chráničky s kabely budou pak uloženy zpět do původních žlabových tras. Optotrubky HDPE se zafouknutými optickými kabely budou po prostorovém uspořádání žlabových tras opět uloženy zpět do původních žlabů, kam budou dále přiloženy dvě rezervní optotrubky. Ty budou vyvedeny v ve dvou krajních komorách tohoto úseku (Šn1 a Š1a), kde budou ukončeny tlakutěsnými koncovkami.

Pro umožnění přístupu ke kabelům a jejich zatahování do nově položených trubek, bude takto nově vzniklá jednotná kabelová trasa osazena dvěma plastovými komorami Šn1 a Šn2 v žkm 421,696 a 421,738. Komory budou uzavřeny plastovými uzamykatelnými víky.

Technická zpráva

Viz. polohopisný a schématický výkres tohoto PS.

Dále se v tomto sektoru, za výpravní budovou ve směru na Prahu, nachází místo možného vjezdu těžké techniky do kolejiště (během stavby), křížící výše popsanou kabelovou trasu. Tato část kabelové trasy bude po dobu přejíždění těžkou technikou překryta silničními betonovými panely v délce 14m.

Viz. polohopisný a schématický výkres tohoto PS.

Třetí sektor

Tento sektor se nachází v prostoru prvního nástupiště, pod kterým se nachází stávající kabelovod, mezi komorami Š1a a Š9, v žkm 421,771 – 421,894. V tomto prostoru jsou sdělovací kabely a HDPE vedeny hloubkovým kabelovodem, který nebude pracemi na této stavbě nijak narušen. Pouze otevřením výkopu pro rekonstrukci stávajícího podchodu bude třeba tělo kabelovodu v místě křížení výkopu provizorně podepřít. Toto je úkolem souvisejícího SO rekonstrukce podchodu.

Úkolem tohoto PS je v tomto sektoru pouze zavedení čtyřech trubek HDPE40 ze sdělovací místnosti k prostupům do podchodu pro potřeby rádiových, kamerových a informačních systémů v podchodu a jedné HDPE pro potřeby kamer. systému města. Další HDPE pro potřebu města bude od prostupu do podchodu natažena do technologické budovy. Trubky budou vedeny stávajícím kabelovodem (po odstranění původní dlažby prvního nástupiště a zpřístupnění zakrytých komor) a jeho opuštění šachtami Š4 a Š5 volným terénem až k prostupům do podchodu.

Viz. polohopisný a schématický výkres tohoto PS.

Dle dostupných podkladů leží dále mimo kabelovod ještě propojka DK mezi výpravní a technologickou budovou, tvořená dvojicí metalických kabelů 4XV1,3. Trasa této propojky vybíhá před sdělovací místností do kolejiště, třetím nástupištěm postupuje k technologické budově, před ní přechází koleje zpět a vstupuje do budovy. Realizací této stavby dojde ke změně polohy nástupišť i kolejiště a kabely propojky je proto nutné vést novou trasou, a to zatažením do zpřístupněného kabelovodu.

Viz. polohopisný a schématický výkres tohoto PS.

Čtvrtý sektor

V tomto místě postupují stávající sdělovací kabely ještě kabelovodem a to od komory Š9 po komoru Š12, kde kabelovod končí (žkm 421,894 – 422,009). Poté postupují sdělovací kabely dál směrem na Kralupy nad Vltavou ve žlabové trase. Podél této trasy postupuje ještě jedna žlabová trasa s kabely zabezpečovacími. V blízkosti této kabelové trasy, z části v kabelovodu a z části ve žlabech, se budou v rámci této stavby stavět nové stožáry trakčního vedení. Konkrétně jsou to stožáry č. 45A, 47A, 49 a 51. Před započítáním zemních prací, nutných pro výstavbu základů těchto stožárů, je nutno kabelové trasy nechat zhotovitelem přesně vytýčit a vyznačit v terénu. Kabelové trasy pak budou v blízkosti stavěných trakčních stožárů, po dobu jejich výstavby, překryty betonovými silničními panely – 10m. Výkopové práce na straně přivrácené ke kabelové trase budou prováděny ručně. Projektant výstavby trakčních stožárů byl na přítomnost kabelových tras upozorněn a podal ujištění, že k jejich narušení výkopovými pracemi nedojde.

Viz. polohopisný a schématický výkres tohoto PS.

Na všech metalických a optických kabelech bude před a po úpravách na nich provedeno kontrolní měření. Na metalických kabelech bude provedeno ss všech čtyřkách ss kontrolní měření za provozu. Na optických kabelech bude provedeno kontrolní měření všech vláken metodou OTDR. Na nově pokládaných HDPE trubkách bude provedena kalibrace a hermetizace.

Před zahájením zemních prací nad kabely je nutné vytýčit průběh kabelových tras a vyznačit je v terénu.

Na úpravách sdělovacích kabelů je nutná spolupráce se servisní organizací ČD-Telematika a.s..

3.3. Provizorní stav

Realizace tohoto PS si nevyžádá žádné přechodové stavy.

3.4. Pokyny pro montáž

Veškeré práce spojené s demontáží a montáží sdělovacích zařízení jsou obvyklé a nevyžadují zvláštního upozornění. Je třeba postupovat tak, aby případně demontovaná zařízení (pokud jsou v přijatelném stavu) byla i nadále použitelná pro možnou montáž do nových lokalit nebo popř. na náhradní díly.

3.5. Postupné uvádění do provozu

Realizace tohoto PS si nevyžádá žádné postupné uvádění do provozu.

3.6. Podmínky a nároky na výstavbu

Tento PS si neklade zvláštní nároky na výstavbu.

4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Základní povinností účastníků výstavby z hlediska bezpečnosti práce je dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy vč. Ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. Týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců.

Všichni zaměstnanci musí být prokazatelně školeni z bezpečnostních předpisů (především z SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci z roku 2013) a souvisejících norem a předpisů. Především je nutno upozornit na práce v blízkosti trakčního vedení, práce v blízkosti provozované tratě a práce na strojích.

Pro práce ve výškách a nad hloubkou platí NV č. 362/2005 Sb. Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky anebo do hloubky.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení, zvláště v případech, kdy není možno zjistit před zahájením prací jejich zcela přesnou polohu. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytýčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytýčení prokazatelně provedou na vyžádání zástupci správců a majitelů inženýrských sítí. Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení, nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí, v případě potřeby, vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno dodržovat platné zákony, bezpečnostní předpisy a normy. Při provádění zemních nebo jiných prací v blízkosti inženýrských sítí je stavebník povinen učinit patřičná opatření, která

by zabránila poškození sítí a jejich zařízení. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté sítě je třeba zabezpečit proti poškození. Při obsluze a pracích na elektrických zařízeních je nutné postupovat podle ČSN EN 50110-1 ed. 3.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace.

Při stavbě musí být dodrženy všechny platné předpisy a směrnice, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrických zařízeních.

Zhotovitel musí dodržovat při práci a pobytu na stavbě ustanovení normy ČSN ISO 8421-1 až 8 o požární bezpečnosti a musí poučit pracovníky o požární ochraně a použití ručních hasicích přístrojů.

Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 87/2000 Sb.

Dále je třeba respektovat zákon 309/2006 Sb. ve znění zákona 362/2007 Sb. s účinností od 1. ledna 2008.

Před zahájením stavby musí být riziková místa, která určují předpisy a normy označena zábranami a viditelnými bezpečnostními tabulkami.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko - kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN EN 50110-1 ed. 3. Před uvedením elektrického zařízení do provozu musí být prověřena správnost ukolejnění, uzemnění a dimenzování vodičů. O výsledcích příslušných zkoušek a komisionálního řízení pro uvádění jednotlivých zařízení do zkušebního a trvalého provozu musí být proveden protokolární záznam.

Při provozu na železničních tratích a při používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ spolu s dopravními a návěstními předpisy.

V souladu s předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dodavatel musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděli osoby odborně způsobilé a znalé podle uvedeného předpisu.

V místech, kde lze očekávat přístup veřejnosti, nebo kde bude povolen pohyb osob v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti, a to jak organizačně, tak i technicky (např. oplocením, vymezením území pro průchod stavenišť a podobně).

Při provádění práce strojními mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné provozní pracovníky SŽDC.

Vliv stavby na životní prostředí

Předpokládané nároky na likvidaci odpadových materiálů jsou u tohoto provozního souboru následující:

Zbytky kabelů a vodičů, stavebních nátěrů, nátěrových hmot a ředidel jakož i komunální odpad budou likvidovány jednotlivými postupy v rámci stavby.

Protipožární zabezpečení stavby

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčených území ani železničních stanic, kterých se týká. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla Požární ochrany. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

5. OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM NEŽIVÝCH ČÁSTÍ

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 ed. 2 a ČSN 33 2000-4-41 ed. 2. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá ochrana v smysle výše zmíněných norem.

6. OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM NEŽIVÝCH ČÁSTÍ

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 ed. 2 a ČSN 33 2000-4-41 ed. 2. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá ochrana v smysle výše zmíněných norem.

7. PŘÍLOHY TECHNICKÉ ZPRÁVY**Příloha č. 1:**

Seznam souřadnic vytyčovacích bodů PS 20-10

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy

Seznam souřadnic

**PS 20-10 Úpravy místní a dálkové kabelizace SŽDC****příloha TZ č.1**

Č. bodu	Y	X	Z	Popis bodu
P2010001	743353,009	1034869,174		Začátek nové kab. trasy v ochr. trubkách
P2010002	743353,916	1034874,816		Nová kabelová trasa v ochr. trubkách
P2010003	743355,168	1034880,640		Nová kabelová trasa v ochr. trubkách
P2010004	743354,549	1034880,785		Vyústění ochr. trubky u sloupku
P2010005	743358,328	1034895,337		Nová kabelová trasa v ochr. trubkách
P2010006	743359,608	1034905,283		Nová kabelová trasa v ochr. trubkách
P2010007	743358,675	1034905,477		Vyústění ochr. trubky u sloupku
P2010008	743359,984	1034908,207		Nová kabelová trasa v ochr. trubkách
P2010009	743362,026	1034922,730		Nová kabelová trasa v ochr. trubkách
P2010010	743362,285	1034925,121		Nová kabelová trasa v ochr. trubkách
P2010011	743361,666	1034925,250		Vyústění ochr. trubky u sloupku
P2010012	743364,531	1034945,866		Konec nové kabel. trasy v ochr. trubkách
P2010013	743342,116	1034816,118		Vstup oprototrubek do podchodu
P2010014	743340,959	1034815,504		Nová trasa optotrubek
P2010015	743339,591	1034812,643		Výstup optotrubek z kabelovodu
P2010016	743332,499	1034782,237		Výstup optotrubek z kabelovodu
P2010017	743334,814	1034781,797		Vstup optotrubek do TB
P2010018	743343,516	1034820,627		Vstup oprototrubek do podchodu
P2010019	743342,509	1034821,979		Nová trasa optotrubek
P2010020	743343,706	1034830,087		Výstup optotrubek z kabelovodu
P2010021	743345,940	1034839,565		Výstup optotrubek z kabelovodu
P2010022	743348,280	1034838,868		Vstup optotrubek do VB